



## Comune di Cervasca

PROVINCIA DI CUNEO

### DETERMINAZIONE SERVIZIO TECNICO N. 483 DEL 19/07/2024

#### OGGETTO:

**Servizio di "Trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria, secondaria di primo grado per gli A.S. 2024/2025 - 2025/2026 - 2026/2027". Determinazione a contrattare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. e dell'art. 17 comma 1 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., e impegno di spesa per il pagamento del contributo gara a favore dell'ANAC**

L'anno **duemilaventiquattro** del mese di **luglio** del giorno **diciannove** nel proprio ufficio,

la sottoscritta MASSA arch. Elena

#### RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- Visto il Decreto del Sindaco n. 14 del 22/06/2024, di nomina del Responsabile dei Servizi Tecnici del Comune di Cervasca;
- Richiamato il Bilancio di Previsione per l'anno 2023 – approvato con Deliberazione del C.C. N° 13 in data 24/02/2023;
- Vista la Deliberazione della G.C. N° 59 in data 20/04/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- Visto il Regolamento Comunale di contabilità, vigente approvato con Deliberazione del C.C. N° 17 del 27/04/2023;
- Constatato che in relazione al contratto d'appalto stipulato in data 12/08/2020 Rep. 2360, registrato a Cuneo il 14/08/2020 al N° 14781 Serie 1T, con la ditta AUTONELOGGIO FR.LLI MENARDI di Valter e Sivio MENARDI s.n.c. – Cervasca via Borgo San Dalmazzo 7, relativo al servizio di "Trasporto Scolastico per gli A.S. 2020/2021 – 2021/2022– 2022/2023" il termine era l'ultimo giorno di apertura delle scuole prevista per l'A.S. 2022/2023;
- Atteso che il Comune di Cervasca, in relazione al servizio de quo, ha fatto ricorso alla proroga del servizio stesso alle stesse condizioni dell'affidamento originario, per un massimo di sei mesi, ai sensi dell'art.2 del Capitolato Speciale d'Appalto facente parte del progetto inerente il servizio di "Trasporto Scolastico per gli A.S. 2020/2021 – 2021/2022– 2022/2023";
- Dato atto che la scadenza della proroga del contratto d'appalto in oggetto era prevista per il 31/12/2023 dunque con Determinazione N° 968 del 22/12/2023 si è provveduto ad affidare il servizio di "Trasporto

scolastico per l'A.S. 2023/2024 secondo semestre" allo scopo di garantire il servizio de quo fino al termine dell'anno scolastico in corso alla ditta Autonoleggio Fr.Ili Menardi di Valter e Silvio Menardi s.n.c. – Cervasca a seguito dell'espletamento della procedura telematica per la richiesta di offerta tramite Piattaforma telematica di e-procurement di proprietà di Studio Amica denominata «TuttoGare», specificando che per lo svolgimento del servizio per l'anno scolastico successivo, A.S. 2024/2025, sarebbe stata predisposta una nuova procedura d'appalto;

- Richiamata la Deliberazione della G.C. N° 77 del 18/07/2024 all'oggetto: "Servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria, secondaria di primo grado per gli A.S. 2024/2025 – 2025/2026 – 2026/2027 – Approvazione del progetto di unico livello ai sensi dell'art. articolo 41, comma 12, del D.Lgs. n.36/2023 e s.m.i." con la quale si individuava l'Istruttore Tecnico Direttivo MASSA arch. Elena quale soggetto Responsabile del Procedimento per indire gara per l'affidamento del servizio medesimo;
- Preso atto che l'importo annuo massimo presunto dell'appalto può essere quantificato in € 121.717,00 i.v.a 10% esclusa (triennio contrattuale € 365.151,00 i.v.a. 10% esclusa) determinato sulla base di un monte Km annuo di circa 49.300,00;
- Considerato pertanto necessario procedere all'affidamento del servizio di cui trattasi mediante indizione di apposita gara d'appalto;
- Considerato che ai sensi del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" vengono enunciati fra i principi ispiratori dell'attività contrattuale finalizzata all'affidamento ed all'esecuzione di opere e lavori pubblici, servizi e forniture, quelli atti a garantire la qualità delle prestazioni, il rispetto del principio del risultato quale attuazione, nel settore dei contratti pubblici, del principio del buon andamento e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità, del principio della fiducia, del principio dell'accesso al mercato degli operatori economici nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità, del principio di buona fede e di tutela dell'affidamento, di auto-organizzazione amministrativa anche in relazione al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche;
- Visto l'articolo 17 (fasi delle procedure di affidamento) - comma 1 - del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";
- Visto l'articolo 192 - comma 1 - del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposta determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- Preso atto che sussistono i presupposti normativi che escludono l'obbligo del ricorso al mercato elettronico (Mepa, Consip, ecc.) per l'affidamento del presente servizio in quanto:
  - non risultano alla data della presente determinazione convenzioni attive stipulate da CONSIP per i servizi in oggetto (per le finalità di cui all'articolo 26, comma 3, della legge 488/1999) e non sono strati rinvenuti, a seguito di indagini sul Mepa (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione), alla data della presente determinazione, servizi confacenti con le necessità dell'Amministrazione; pertanto il presente affidamento non ricade tra le categorie merceologiche per le quali gli enti locali sono obbligati ad utilizzare le convenzioni CONSIP, o degli altri soggetti aggregatori (articolo 1, comma 7, del d.l. 95/2012 e articolo 9, comma 3, del d.l. 66/2014, come individuate dai d.P.C.M. del 2016 e del 2018)
- Ritenuto che, ai fini di una più efficace selezione degli Operatori Economici, appare opportuno fare ricorso ad una gara ad evidenza pubblica con procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

- Visto l'art. 14 - comma 1 - lettera b) - del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i, che fissa in € 143.000,00 la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti di Servizi e Forniture;
- Preso atto che, al fine di procedere alla proposizione della gara d'appalto, il Responsabile del Procedimento ha redatto apposito Capitolato Speciale d'Appalto, che contiene le disposizioni e le clausole essenziali per l'espletamento del servizio, ed il bando di gara - disciplinare di gara, che forma parte integrante del presente provvedimento amministrativo;
- Dato atto che per la peculiare tipologia del servizio in considerazione della volontà di offrire all'utenza la migliore prestazione in termini di qualità, il servizio sarà aggiudicato mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- Precisato, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., che:
  - Con la stipulazione del contratto si intende realizzare il seguente fine: offrire il servizio del trasporto, per facilitare agli alunni l'assolvimento dell'obbligo scolastico;
  - Il contratto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado del Comune di Cervasca e di custodia degli alunni della scuola dell'infanzia all'interno degli autobus;
  - L'appalto avrà durata di anni 3 (tre) anni scolastici a decorrere dall'inizio anno scolastico 2024/2025 all'ultimo giorno dell'anno scolastico dell'anno scolastico 2026/2027, con possibilità di rinnovo di ulteriori altri tre anni;
  - Il prezzo unitario a base di gara è di € 2,39 al km i.v.a. esclusa cui vanno aggiunti € 0,02 al km i.v.a. esclusa per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. Il valore economico massimo presunto del servizio ammonta ad € 365.151,00 i.v.a al 10% esclusa di cui € 362.193,00 per il servizio ed € 2.958,00 per oneri per la sicurezza;
  - Il contratto verrà stipulato forma dell'atto pubblico informatico in modalità elettronica;
  - Le clausole negoziali sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto approvato con la Deliberazione della G.C., N° 77 del 18/07/2024;
  - La scelta del contraente verrà effettuata mediante ricorso alla procedura aperta di cui all'art 71 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- Dato atto altresì che:
  - l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 110 del D.lgs.36/2023 e s.m.i.;
  - in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 108- comma 10 - del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
  - in caso di procedura aperta andata deserta, si potrà esperire una procedura negoziata ai sensi art. 76 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
  - che nel presente appalto non sono previste attualmente interferenze che richiedano redazione del Duvri e calcolo degli specifici costi relativi;
- Dato atto che, ai sensi dell'articolo 71 del D.Lgs. n. 36/2023, il termine minimo per la ricezione delle offerte è di trenta giorni dalla data di trasmissione del bando di gara in G.U.U.E.;
- Considerato che il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, la valutazione delle offerte tecniche ed economiche è demandata ad una commissione giudicatrice, la cui nomina e costituzione sarà effettuata dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, ai sensi dell'articolo 93 del D.Lgs n. 36/2023;
- Dato atto inoltre che in relazione alla procedura di affidamento oggetto del presente provvedimento (Codice Identificativo Gare) sarà fornito dalla piattaforma di interoperabilità utilizzata per lo svolgimento della procedura accessibile all'indirizzo <https://cervasca.tuttogare.it>;

- Dato atto che con delibera ANAC del 19 dicembre 2023, n. 610 l'importo del contributo dovuto all'autorità nazionale anticorruzione in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge n. 266 del 23 dicembre 2005, per le stazioni appaltanti per un importo posto a base di gara compreso tra 800.000,00 € e 1.000.000,00 € è uguale a 410,00 €;
- Ritenuto pertanto necessario provvedere all'impegno di spesa relativo al pagamento a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione del contributo di gara dell'importo di 410,00 € ai sensi della Delibera ANAC del 19 dicembre 2023, sul Bilancio di Previsione 2024 al sul capitolo 04.06.1 – 1900/2/1;
- Dato atto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. che il Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto del servizio indetto con la presente determinazione è stato individuato nell'Istruttore Tecnico Direttivo MASSA arch. Elena considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;
- Rilevata l'insussistenza, ai sensi dell'articolo 16 del D.Lgs n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto e al RUP,
- Visto il D.Lgs. N° 36 del 31/03/2023 e s.m.i.;
- Visto il parere favorevole, in ordine alla proposta di determinazione presente, per quanto concerne la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 2000/267 e s.m.i.;
- Richiamato il D.Lgs. 18/08/2000 N° 267 e s.m.i.;
- Visto lo Statuto del Comune;

#### DETERMINA

1. Di richiamare la sopra estesa premessa a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di avviare, con la presente determinazione a contrattare, le procedure per l'affidamento del servizio di "Servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria, secondaria di primo grado per gli A.S. A.S. 2024/2025 – 2025/2026 – 2026/2027" che avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., previo esperimento di gara con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
3. Di approvare lo schema di Bando di Gara - Disciplinare di Gara allegato alla presente determinazione di cui fa parte integrante e sostanziale;
4. Di dare atto che si provvederà alla pubblicazione dell'avviso di gara, ai sensi degli art.84 e 85 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., trattandosi di appalto sopra soglia, sulla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC e sul sito istituzionale della stazione appaltante;
5. Di impegnare sul capitolo 04.06.1 – 1900/2/1 Bilancio di previsione 2024 l'importo di 410,00 € relativo al pagamento del contributo gara a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione;
6. Di dare atto che dal presente provvedimento non scaturiscono obblighi che possano vincolare in qualsiasi modo l'Amministrazione precedente nei confronti degli operatori economici che dovessero manifestare interesse alla procedura attivata con il medesimo;
7. Di dare atto che successivamente alla pubblicazione sull'apposita sezione dell'albo pretorio comunale, saranno assolti eventuali obblighi di pubblicazione di cui al D. Lgs. 33/2013.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

*Firmato digitalmente*

MASSA arch. Elena